

Projekteeritud jalgratta- ja jalgteepikiprofiil

KATENDI TÜÜP I

Sõlm "A"

28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
23.00
22.00

L=2.6m L=6.4m L=6.4m L=3.0m L=1.6m
B=0.01m B=0.01m B=0.01m B=0.00m B=0.00m
R=150m R=1000m R=500m R=500m R=250m

1.7m 7.2m 43.8m 13.1m 9.3m 55.4m 4.4m
1.4% 0.3% 0.3% 0.9% 0.3% 0.7% 1.5%

23.74 23.78 23.82 23.86 23.91 23.95 23.99 24.03 24.07 24.11 24.15 24.19 24.23 24.27

ol.ol. madalpingekaablid valgustusele
PK 0+032, D=300mm, L=8.5m
plast i=0.6% H/sissev.=23.72

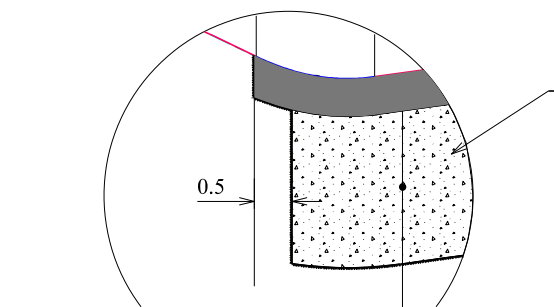
ol.ol. ELA SA optika mikroforustik

ol.ol. kõrgepingekaabel kulgeb paralleelselt jalgratta- ja jalgteega, vaata asendiplaani

ol.ol. sidekaabel
ol.ol. kanalisatsioon De=160 PVC

ol.ol. madal- ja kõrgepingekaablid, vaata asendiplaani joons 2

ol.ol. veetoru

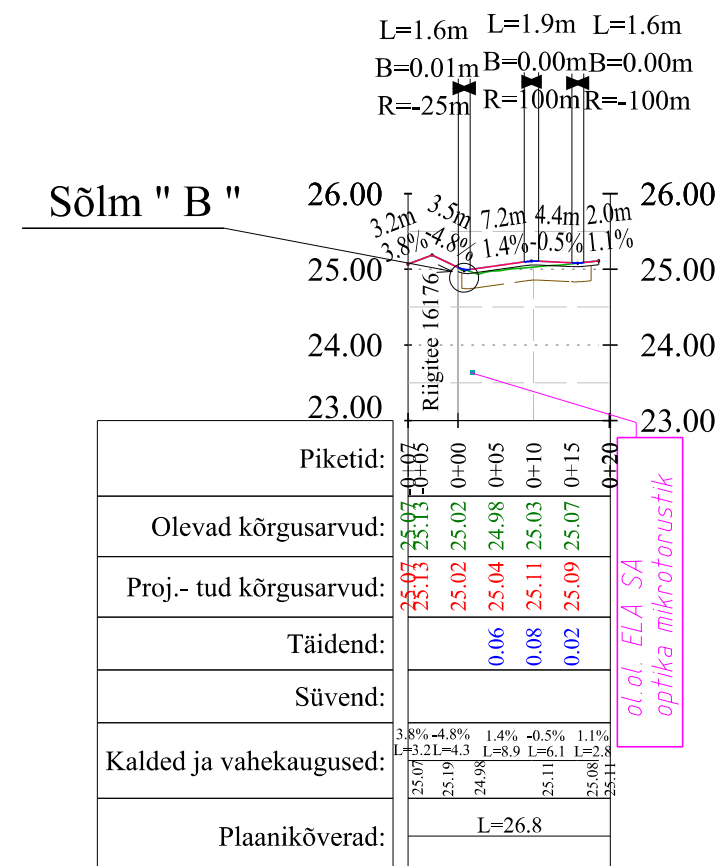
[illegible]

Sõlm " B "

KATENDI TÜÜP II

Asfaltsegu AC 16 surf	$h=6\text{cm}$
Killustikalus, fr. 4...32mm	$h=20\text{cm}$


Hoole tee mahasõidu pikiprofiil



proj. teekatte joon tee teljel
ol.oleva maapinna joon tee teljel
kaeve põhja joon (vaata ka tööriistloideid)
projekteeritud kraavi põhi

TINGMÄRGID:

LINGMARGID:

PROJEKTEERIJAS	 TONER - PROJEKT T O N E R - P R O J E K T I D TEHNOLOGIASEP0903341 ELA 00008 EP10737693-0001	TELLUJA LÄÄNERANNA VALLAVALITSUS
PROJEKTEERIS	KONTROLLIS Tarmo Päma	PROJEKT KOONGA KÜLAS RIIGITEE nr 16176 VANAMÕISA - KOONGA - AHASTE ÄÄRSE JALGRATTA - JA JALGTEE PÕHIPROJEKTI KOOSTAMINE
KULPÄEV Märts 2024	KULPÄEV Hillar Lemba	MOOT JALGTEE PIKIPROFIL, MAHASÕIDU PIKIPROFIL
		MOOT Mhor 1:1000 Mvert 1:100
		J-TOORISE NR. 3
		PROJ. NR. 02/2024
		REVI 0